

HSO Stockholms stad

Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Stockholms stad
30 föreningar i samverkan

Remissvar från HSO Stockholms stad
Dnr T2014-00917

Till
Trafikkontoret, trafikplanering
trafikkontoret@stockholm.se

Angående remiss av **Gångplan för Stockholm**

Inledning

HSO Stockholms stad ser positivt på stadens offensiva arbete för att ge fotgängarna en högre prioritet och stärka kommuninvånarnas möjligheter att tryggt kunna gå i staden. Vi delar uppfattningen att en gångvänlig stad är fördelaktigt både för individen och samhället.

Vi inleder med en efterlysning av ett avsnitt om tillgänglighet för att sedan kommentera ett urval från remissdokumentet mer specifikt.

Ett särskilt avsnitt om tillgänglighet

Vi saknar ett funktionshinderperspektiv och ett särskilt avsnitt om tillgänglighet i remissdokumentet även om detta kort berörs i ett par mycket kortfattade stycken.

Förslagsvis bör det läggas till en rubrik *Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning* i dokumentet. Detta för att tydliggöra att *Handlingsplan till år 2020* kommer att beakta tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. I ett sådant avsnitt bör staden beskriva hur man avser leva upp till styrdokumentet ”*Stockholm – en stad för alla. Program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2016*”. I styrdokumentet är ett av målen att alla ska kunna förflytta sig, vistas i och använda Stockholms stads inne- och utemiljö.

Kommentarer utifrån de olika avsnitten

Avsnitt 2 – Stockholm idag - nulägesbeskrivning

I referaten till rapporten som Trafikanalys gjort över gångvanor saknas uppgifter om personer med funktionsnedsättning och deras gångvanor. Det finns skäl att specifikt undersöka personer med funktionsnedsättning och gångvanor - inte minst för att identifiera hinder som annars inte skulle uppmärksammas, men också för att få en bredare kunskap om personer med funktionsnedsättningar och deras möjligheter att gå samt förflytta sig i staden.

I Stockholms stads trygghetsenkät framkom att personer med upplevd funktionsnedsättning kände större oro att utsättas för brott än övriga befolkningen. Vi anser att staden i undersökningar ska ha bakgrundsvariabeln funktionsnedsättning, detta för att kunna ha möjlighet att göra specifika analyser. Exempelvis för att kunna se hur stor andel av personer med funktionsnedsättning som upplever sin utemiljö som bra och trygg.

HSO Stockholms stad

Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Stockholms stad
30 föreningar i samverkan

Avsnitt 3 - Vad är ett gångvänligt Stockholm?

På s. 18 nämns att staden har ett särskilt fokus på äldre och personer med funktionsnedsättning vid snöröjningen. Vi anser att det är bra att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga är prioriterade. Det finns skäl att fortsätta och fördjupa detta arbete. Snöröjning är för många en avgörande faktor för att kunna ta sig ut vintertid.

Avsnitt 4 - Handlingsplan till år 2020

I *Åtgärd 1* går man igenom ett antal gångstråk med potential.

Vi vill i det sammanhanget uppmärksamma staden på att gångtillgängligheten mellan ena och andra sidan järnvägsspåren mitt i centrala Stockholm inte bra, särskilt inte för personer med funktionsnedsättning. Detta delar i hög grad, och på ett oacceptabelt sätt, den viktiga centrala delen i Stockholm i två avskilda delar.

Man har i princip en enda stor bilvägskorsning alldeles söder om centralstationen före Mälaren - med mycket lågprioriterad framkomlighet för en person med exempelvis rörelsehinder, nedsatt syn eller kognitiva problem som ska gå från centralen till exempelvis stadshuset. Det finns knappast några anvisningar/vägvisningar för hur man ska gå för att komma till Kungsholmen och dess viktiga byggnader. Att ta sig fram den vägen eller på norra sidan av centralen är otillgängligt.

En självklarhet vore till exempel att en gång under spåren i centralstationen byggs västerut mynnande åt Kungsholmshållet så att tunnelbane- och pendeltågsresenärer, utan hinder, kan gå till Kungsholmen.

Åtgärd 4 går ut på att utveckla ett vägvisarsystem för fotgängare. Att ett sådant system ska vara tillgängligt för personer med funktionsnedsättning, exempelvis med en synnedsättning, bör framkomma.

Under *åtgärd 5* beskrivs en verktygslåda för gånganalys. Här vill vi tillägga att analysen givetvis också måste utgå från personer med funktionsnedsättningar och deras förutsättningar.

I övrigt vill vi återigen understryka att det i alla åtgärder givetvis måste finnas ett tydligt tillgänglighetsperspektiv för att stärka personer med funktionsnedsättningar och deras möjligheter att på lika villkor använda Stockholms gångbanor.

Stockholm 2015-02-27

På uppdrag av styrelsen

Emanuel Mörk
Ombudsman