

2016-03-09

1 (3)

Till
Trafikkontoret
parkeringsplan.tk@stockholm.se

HSO Stockholms stads yttrande över remiss dnr T2012-310-02254 – förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering

Inledning

Handikapporganisationernas samarbetsorgan (HSO) i Stockholms stad är en paraplyorganisation, verksam inom Stockholms stad. HSO har för närvarande 30 medlemsföreningar, vilka sammantaget täcker in ett brett spektrum av funktionsnedsättningar. Det gäller både synliga och osynliga, somatiska liksom psykiska funktionsnedsättningar samt ohälsa.

HSO har fått möjlighet att yttra sig över rubricerade remiss och vill framföra följande synpunkter.

Inledningsvis vill vi understryka att:

- Stockholm ska vara en tillgänglig stad för alla. Alla, oavsett funktionsförmåga, ska ha rätt till full delaktighet.
- Personer med funktionsnedsättning ska ha lika rättigheter och lika möjligheter till förflyttning som övriga som vistas i staden. En utgångspunkt är, vilket också Trafikkontoret anför, att *främja alla stockholmares tillgång till den växande stadens utbud och möjligheter*.
- Bilen ska i detta sammanhang ses som ett hjälpmedel (på samma sätt som exempelvis en rullstol eller permobil).
- Personer med funktionsnedsättning har en klart sämre ekonomi än genomsnittet och därmed betydligt mindre marginaler för höjda kostnader. Ytterligare avgifter och pålagor drabbar en redan hårt utsatt grupp.

Kommunikation och funktionshinder

En person med funktionsnedsättning kan av olika skäl ha svårigheter att förflytta sig mellan två olika punkter. Skälet kan vara fysiskt eller psykiskt. Möjligheten att gå till tunnelbana, buss eller spårvagn finns inte eller är starkt begränsad. Samma sak gäller för att "ta en taxi på stan".

Hindret kan utgöras av sträckan från utgångsplats till färdmedel och sträckan från färdmedel till mål (ex. gångsvårigheter mm) eller resan i sig (allergier, ångest mm).

Behov av parkeringstillstånd

För att uppnå en självständighet skaffar sig många enskilda eller familjer med medlemmar som har en funktionsnedsättning en egen bil. Bilen används då av samma skäl som icke funktionshindrade åker egen bil eller går till/från och åker med olika färdmedel. För att användningen av bil i detta fall skall bli funktionell, måste det vara möjligt att parkera bilen i anslutning till start och mål.

Brist på parkeringsutrymme och platser för rörelsehindrade

I nuläget råder stor brist på parkeringsplatser. Detta betyder att det inte är givet att en ledig plats finns tillgänglig i anslutning till resmålet.

Utredningen föreslår att parkeringsutrymmet i staden ska minskas generellt sett. Staden ska i första hand anpassas för gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Stockholm är en storstad som präglas av nivåskillnader och av vatten som delar staden. Därmed är Stockholm en svår stad att förflytta sig i. Det är inte rimligt att utgå ifrån att medborgarna alltid ska kunna ta sig fram gående eller per cykel, alternativt medelst kollektivtrafik. Bilen kommer alltid att vara ett nödvändigt transportmedel för såväl privatpersoner som nyttotrafik.

P-platser för rörelsehindrade nämns inte direkt, men detta torde bli en konsekvens om det totala antalet parkeringsplatser minskas påtagligt, att även dessa drabbas. Utöver särskilt anvisat parkeringsutrymme för rörelsehindrade, kan idag den person som har särskilt p-tillstånd även parkera på reguljära p-platser, liksom på gatumark undantaget vid stoppförbud eller så att fordonet hindrar övrig trafik. Om det allmänna parkeringsutrymmet minskas, ökar dessutom risken att ”vanlig” trafik missbrukar de särskilda p-platserna. Man chansar helt enkelt och ställer sig på en plats avsedd för rörelsehindrade. Detta är inte acceptabelt.

Fusk och missbruk av särskilda parkeringstillstånd

En orsak till att det uppstår brist på parkeringsplatser för personer med handikapptillstånd är det fusk och missbruk som förekommer. HSO bedömer att en avgift för särskilt p-tillstånd inte råder bot på detta problem.

Det är mycket angeläget att komma till rätta med fusk med parkeringstillstånd för personer med nedsatt rörelseförmåga. Detta är dock, enligt HSO:s uppfattning, inte något som kan lösas på kommunal nivå. Det är istället regering och riksdag som bör ta tag i denna fråga, och söka en nationell/europeisk lösning på EU-nivå.

Behov av individanpassade fordon

Tanken att personer med nedsatt rörelseförmåga skulle använda sig av bilpooler finner vi helt verklighetsfrämmande. Dels med hänvisning till tidigare angivna skäl som avstånd från parkering till start/mål, dels på grund av att många personer med nedsatt rörelseförmåga har individuellt anpassade fordon.

Resenärer från annan ort

En fråga som inte alls berörs i utredningen, är hur man skall hantera personer och fordon som kommer till Stockholm från andra kommuner och regioner. Det är många som mer eller mindre regelbundet kör in till staden av olika skäl. Hur ska det nya regelverket och avgifterna tillämpas för dessa trafikanter? Kommer även dessa resenärer att bli tvungna att söka dispens och/eller erlægga särskild avgift? Om så är fallet; hur skall de i så fall informeras om det nya systemet?

Ekonomiska och sociala konsekvenser av förslaget

Om Trafikkontoret inför avgifter för parkeringstillstånd för funktionshindrade, innebär detta en extra kostnad på 3600 kronor per år. För många innebär detta en mycket stor extra kostnad, som man inte har råd till. Detta leder till ökad isolering, svårigheter att uppehålla ett arbete, minskad självständighet och ökad segregering jämfört med icke funktionsnedsatta personer.

Många personer med funktionsnedsättning har synnerligen svag ekonomi och lever under knappa omständigheter. Det intäktsstillskott som avgiften skulle innebära för Stockholms stad är av marginell nytta, sett i förhållande till de negativa konsekvenser det får för den enskilde med funktionsnedsättning.

Vidare utredning fordras

HSO anser att det krävs en vidare utredning och konsekvensanalys. Vi konstaterar att den befintliga konsekvensbeskrivningen är otillräcklig på flera väsentliga punkter.

I det vidare utrednings- och analysarbetet måste företrädare för funktionshindersrörelsen involveras. Vi föreslår en särskild projektgrupp för detta viktiga arbete.

Slutsatser

Med hänvisning till ovanstående anser HSO Stockholms stad att

- det finns flera och avgörande skäl för att avgift för parkeringstillstånd inte ska införas
- det finns oklarheter i förslaget som måste utredas ytterligare, exempelvis vad gäller inkommande trafik från andra kommuner och regioner
- nuvarande regler ska behållas samtidigt som antalet markerade parkeringsplatser för personer med nedsatt rörelseförmåga utökas
- de planerade minskningarna av övrigt parkeringsutrymme begränsas, med hänvisning till kravet på tillgänglighet
- en fördjupad utredning krävs, i vilken funktionshindersorganisationerna ska vara företrädare
- frågan om fusk med särskilda parkeringstillstånd måste hanteras på nationell nivå.

Lena Huss
Ordförande

Jan Delvert
Styrelseledamot