

**Protokoll fört vid kommunstyrelsens råd för
funktionshinderfrågors sammanträde måndagen
den 12 september 2016****Tidpunkt:**

Kl. 15.00

Plats:

Bråvallasalen, Stockholms stadshus

Närvarande:

Se bilaga

§§ 1-8, 10-15

Justerat den 19 september 2016

Erik Malm (MP)
OrdförandeLena Huss (HSO/ÅSS)
Vice ordförande

Protokoll fört vid kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors sammanträde måndagen den 12 september 2016

Tidpunkt:

Kl. 15.00

Plats:

Stora kollegiesalen, Stockholms stadshus

Närvarande:

Se bilaga

§ 9

Justerat den 13 september 2016

Erik Malm (MP)
Ordförande

Lena Huss (HSO/ÅSS)
Vice ordförande

§ 1 **Sammanträdets öppnande**

Beslut

Ordförande Erik Malm (MP) hälsar alla välkomna och förklarar sammanträdet öppnat.

§ 2 **Närvarande** Presentation

Beslut

Se bilaga 1.

§ 3 **Godkännande av föredragningslista**

Beslut

Föredragningslistan godkänns.

§ 4 **Val av protokollsjusterare och tid för justering av protokollet**

Beslut

Ordförande Erik Malm (MP) och vice ordförande Lena Huss (HSO/ÅSS) utses att justera protokollet. Protokollet justeras den 19 september 2016.

§ 5 **Information från Stockholms stads funktionshinderombudsman** Riitta-Leena Karlsson

Funktionshinderombudsmannen Riitta-Leena Karlsson informerar rådet om följande frågor.

Myndigheten för delaktighet (MFD) har avslutat regeringsuppdraget som redovisades till Socialdepartementet den 30 juni 2016. Redovisningen innehåller ett förslag till en struktur för

genomförande, uppföljning och inriktning inom funktionshinderområdet. Uppdraget ska ta utgångspunkt i FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, inklusive rekommendationer från konventionens övervakningskommitté. Förslaget kommer att utgöra en grund även för arbetet med revidering av Program för delaktighet.

Följande aktiviteter kommer att genomföras inom stadsledningskontoret under september 2016:

23/9 Tillgänglighetsnätverk

27/9 Nätverk för FH-rådens sekreterare och kontaktpersoner

27/9 Utbildning för FH-rådens ledamöter i samarbete med HSO

28/9 Workshop med kommunstyrelsens FH-råd. Tema:

Revidering av Program för delaktighet

S:t Julian priset delas ut även 2017 i fyra kategorier. Tips ska vara inlämnade senast den 7 oktober. www.stockholm.se/stjulian Ceremonin ska äga rum i Kulturhuset lördagen den 3 december.

Till sist informerade Riitta-Leena att två nya ombudsmän börjat i staden. Hennes efterträdare Pia Ehnage samt äldreombudsmannen Linda Vikman. Båda började arbeta den 1 september och båda var närvarande vid sammanträdet.

§ 6

Handlingsplan för socialsekreterare

Projektledare Lii Drobus, socialförvaltningen

Projektledare Lii Drobus från socialförvaltningen redogjorde för förvaltningens handlingsplan för socialsekreterare.

Lii har ett budgetuppdrag att förbättra arbetssituationen för socialsekreterare och biståndshandläggare i Stockholms stad och arbetet är ett samarbete mellan socialförvaltningen, äldreförvaltningen och PAS.

Lii konstaterar att stora delar av handlingsplanen fokuserar på personalomsättningen i staden, med inriktning på att den ska minska. Som hjälp har ett rekryteringsstöd tagits fram för en samordnad central personalrekrytering.

§ 7**Anmälan av svar på remiss**

Framtida inriktning för färdtjänsten

Dnr 151-969/2016

Beslut

Anmälan av presidietts svar på remissen godkändes (se bilaga 2).

Särskilda uttalanden

Nils Duwähl, Lillemor Högselius och Lars Persson anmäler att de inte kan ställa sig bakom det inskickade svaret utan anmäler att de instämmer i det uttalande som gjordes angående remissen av socialnämndens, äldrenämndens och överförmyndarnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor vid dess sammanträde den 18 augusti 2016.

§ 8**Svar på remiss**

Reviderade riktlinjer för medföljare vid semesterresa

Dnr 151-614/2016

Beslut

1. Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor godkänner förslaget till remissvar.
2. Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor lämnar utlåtandet till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors synpunkter

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor har fått möjlighet att yttra sig över remissen Reviderade riktlinjer för medföljare vid semesterresa.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor instämmer i det gemensamma funktionshinderrådet för social, äldre och överförmyndarnämnden att det är den enskildes behov och omständigheter i övrigt som ska få styra längden på en semesterresa. I lag ges varje arbetstagare rätt till fem veckors semester. Detta gäller givetvis även de personer med funktionsnedsättning som har en anställning eller motsvarande. Därutöver kan kollektivavtal ge rätt till ytterligare semesterdagar.

Rådet vill särskilt betona vikten av en fungerande och sammanhållen semester för alla medborgare, oavsett funktionsvariation.

§ 9

Svar på remiss

Samrådsremiss om nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050
Dnr 111-650/2016

Beslut

1. Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor godkänner förslaget till remissvar.
2. Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor lämnar utlåtandet till kommunstyrelsen.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors synpunkter

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor har tagit del av förslaget till regional utvecklings- och tillväxtplan, RUFS 2050. Den regionala utvecklingsplanen är ett dokument som utformas av Stockholms läns landsting men i samråd med kommuner och andra berörda aktörer. Den främsta funktionen är att utgöra en bas för en långsiktig och gemensam inriktning. Planen skall utgöra ett "kontrakt" och återspegla en gemensam vilja, då myndigheter och andra aktörer planerar och genomför olika åtgärder och projekt.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor har till uppgift att uppmärksamma funktionshinderperspektivet inom Stockholms stad och dess verksamheter. Regionplanen är ett dokument som är av vikt inom flera väsentliga områden. Det gäller exempelvis boende och infrastruktur, trafik, arbetsmarknad, skola/utbildning, sociala frågor, ekonomi samt hälsa och livsvillkor.

Dokumentet har sänts ut på remiss till ett stort antal myndigheter, bolag, föreningar och andra aktörer. Endast ett fåtal funktionshindersorganisationer har beretts tillfälle att yttra sig, vilket rådet finner anmärkningsvärt.

Regionplan 2050 är genomförandeorienterad, vilket är positivt. Uppföljningar av nu gällande RUFS påvisar att flera av de viktiga

målsättningar som då fastställdes, helt eller delvis inte har uppfyllts.

Samrådsförslaget pekar ut fyra övergripande mål:

- En tillgänglig region med god livsmiljö
- En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region
- En ledande tillväxt- och kunskapsregion
- En resurseffektiv och resilient region

I RUFs:en eftersträvas en konsekvensanalys, för individer liksom för olika samhällsgrupper, samt för den sociala sammanhållningen. Fokus ligger på socioekonomiska grupper samt på genusfrågor. Äldre- och barnperspektiven omnämns, men har uttalat lägre prioritet. Rådet vill påtala att funktionshinderperspektivet inte är beaktat i dokumentet.

Under rubriken ”centrala begrepp” förekommer ordet funktionsvariationer, men inget nämns om funktionsnedsättningar eller funktionshinder.

Personer med olika typer av funktionsnedsättningar är en stor och angelägen grupp. De socioekonomiska villkoren är sämre än för övriga grupper. Färre är aktiva i arbete/studier. Många saknar lämplig bostad eller egen bostad över huvud taget. Ohälsotalen är väsentligt högre än för övriga medborgare. Därmed borde denna grupp uppmärksammas särskilt, då man gör en analys av sociala, ekonomiska och hälsomässiga förhållanden i regionen liksom när man föreslår olika typer av åtgärder.

Om RUFs:en skall ligga till grund för en sammanhållen, tillgänglig och inkluderande region – vilket är en uttalad ambition – måste dokumentet kompletteras med en analys och konsekvensbeskrivning för personer med olika funktionsnedsättningar.

§ 10

Svar på remiss

Delrapport från äldreboendeutredningen

Dnr 152-1056-2016

Beslut

Ärendet utgår.

§ 11 Kommunstyrelsens presidium

Från kommunstyrelsen deltog kommunstyrelsens ordförande finansborgarrådet Karin Wanngård, kommunstyrelsens andre vice ordförande trafikborgarrådet Daniel Helldén samt oppositionsborgarrådet Cecilia Brinck.

Rådets vice ordförande Lena Huss välkommande kommunstyrelsens presidium och presenterade ett antal övergripande frågor kring bland annat funktionshinderrådets organisering i staden som sedan diskuterades.

§ 12 Anmälningssärenden

Beslut

Handlingarna enligt kallelsen anmäls till Rådet.

§ 13 Yttranden över ärenden från kommunstyrelsens sammanträden

Inga yttranden föreligger.

§ 14 Övriga frågor

Inga övriga frågor föreligger.

§ 15 Sammanträdet avslutas

Ordförande Erik Malm (MP) förklarar sammanträdet avslutat kl. 16:50.

Vid protokollet

Martin Edgélius

**Närvaro vid kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors sammanträde
måndagen den 12 september 2016**

			Närvaro	Tjänstgörande ersättare
Ordförande	MP	Erik Malm	X	
1:e vice ordf.	Opol	Lena Huss	X	
Ledamöter	S	Rana Carlstedt	X	
	S	Salar Rashid	X	
	Fi	Khalid Rashid	-	
	V	Birgitta Söderfeldt	-	
	M	Naémi Karlsson	X	
	M	Ole-Jörgen Persson	-	
	KD	Ewa-Marie Ås	X	
	Opol	Lars Lindberg	-	
	Opol	Lillemor Högselius	X	
	Opol	Håkan Jarnmar	X	
	Opol	Nils Duwähl	X	
	Opol	Lars Persson	X	
	Opol	Ellinor Baurne	-	
	Opol	Britt Marie Färm	X	
Ersättare	Opol	Ola Lundström	-	
	Opol	Amir Amirriazi	-	
	Opol	Viviann Emanuelsson	-	
	Opol	Jan Delvert	-	

Dessutom närvarar Stockholms stads avgående funktionshinderombudsman Riitta-Leena Karlsson, Stockholms stads pågående funktionshinderombudsman Pia Ehnhage, Stockholms stads äldreombudsman Linda Vikman, Lii Drobus, projektledare vid socialförvaltningen samt rådets sekreterare Martin Edgélius.

Till
Kommunstyrelsen

Rapport Framtida inriktning för färdtjänsten

Svar på remiss från kommunstyrelsen (Dnr 151-969/2016)

Förslag till beslut

1. Presidiet för kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor godkänner förslaget till remissvar.
2. Presidiet för kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor lämnar utlåtandet till kommunstyrelsen.

Erik Malm
Ordförande

Lena Huss (HSO/ÅSS)
Vice ordförande

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har av trafiknämnden fått i uppdrag att fastställa en strategisk inriktning för framtiden för färdtjänsten och utreda nya trafiklösningar för närtrafik och anropsstyrd trafik inom den allmänna kollektivtrafiken. Uppdraget om en översyn av inriktning för färdtjänsten i framtiden är uppdelat i två faser. Denna rapport utgör fas 2 av utredningen. I utredningen föreslås bland annat samma regelverk för alla, förbättrad information, höjda avgifter för medresenärer, en ny form av kundval och ändrad resetilldelning.

Bakgrund

Trafikförvaltningen har ett generellt uppdrag att ta fram förslag på förvaltning och utveckling av kollektivtrafikens olika trafikslag utifrån mål och inriktningar i Stockholms läns regionala Trafikförsörjningsprogram och landstingets budget.

Trafikförvaltningen har av trafiknämnden fått i uppdrag att fastställa en strategisk inriktning för framtiden för färdtjänsten och utreda nya trafiklösningar för närtrafik och anropsstyrd trafik inom den allmänna kollektivtrafiken. Uppdraget om en översyn av inriktning för färdtjänsten i framtiden är uppdelat i två faser. Denna rapport utgör fas 2 av utredningen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts och beslutats av presidiet för kommunstyrelsens funktionshinderråd den 30 augusti 2016.

Ärendet

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor har fått rapporten Framtida inriktning för färdtjänsten för Stockholms läns landsting (Dnr 151-969/2016) på remiss.

Stockholms läns landstings inriktning är att alla människor, oberoende av funktionsförmåga, i största möjliga mån ska kunna delta i samhället utifrån den enskildes behov. Färdtjänsten ska vara ett komplement till den allmänna kollektivtrafiken för de som sällan eller aldrig kan resa med den. Det övergripande målet för färdtjänsten är enligt trafikförsörjningsprogrammet nöjda kunder och resurseffektivitet. Färdtjänsten i Stockholms län består idag av trafikslagen färdtjänst med taxi och specialfordon (inkluderande koncept rullstolstaxi samt liggande transporter), sjötaxi, närtrafikens linjelagda busstrafik samt närtrafikens anropsstyrda busstrafik.

Totalt har cirka 70 000 personer i Stockholms län vid ett och samma tillfälle tillstånd att resa med färdtjänsten.

För att uppnå rekommenderad inriktning för färdtjänsten har 27 olika förslag tagits fram i utredningen ”Framtida inriktning för färdtjänsten”. Bland annat föreslås samma regelverk för alla, förbättrad information, höjda avgifter för medresenärer, en ny form av kundval och ändrad resetilldelning. Nedan fokuseras särskilt på tre områden som innebär betydelsefulla förändringar för resenären, både positiva och negativa: resetilldelning, information och kundval.

Resetilldelning

Enligt dagens riktlinjer får alla färdtjänstberättigade med rätt att åka med taxi en tilldelning på upp till 198 resor per år. Utöver grundtilldelningen tillkommer så kallade väsentliga resor (resor till arbete/skola/studier/för att hämta och lämna barn på förskola m.m.) som enligt lag inte får nekas resenären. Personer med tillstånd för färdtjänst med koncept rullstolstaxi har idag rätt till obegränsat resande och möjlighet att resa vid vilken tidpunkt som helst på dygnet. Även personer under 25 år samt personer med tillstånd att resa i liggande transporter har idag tillgång till obegränsat resande. Alla färdtjänstberättigade har rätt till fritt antal kostnadsfria resor inom den allmänna kollektivtrafiken i Stockholm.

I utredningen om inriktning för framtida färdtjänst föreslås samma resetilldelning för alla färdtjänstresenärer. Förslaget är att alla färdtjänstresenärer tilldelas 500 resor per år plus väsentliga resor. För de allra flesta färdtjänstresenärer innebär förslaget en större resetilldelning än idag, men för den grupp som tidigare haft rätt att resa obegränsat antal resor blir tilldelningen mindre. År 2014 gjorde 1 procent av de färdtjänstberättigade i Stockholms län fler än 500 resor per år. Det går att jämföra med cirka hälften av färdtjänstresenärerna som gör högst 10 resor per år. Sannolikheten att den senare gruppens resvanor förändras på grund av den ändrade resetilldelningen bedöms enligt utredningen vara liten.

Information

Framtida inriktning för färdtjänsten lägger stort fokus på information till resenärerna. Utredningen föreslår att en informationsplan tas fram, vilken bland annat ska inkludera anpassning och förbättring av hemsidan, utredning av möjligheterna att utveckla en smartphone applikation för färdtjänsten och rutiner för information till resenärer. Vidare föreslås resenärer automatiskt via trafikhanteringssystemet få realtidsinformation om när beställd

bil kommer och var den befinner sig. Informationen ska meddelas via hemsida, smartphone applikation eller telefon. Information om försenad bil var en av de viktigaste frågorna enligt referensgruppens medlemmar (representanter från intresseorganisationer för funktionshinderfrågor och pensionärer) och den föreslagna förbättringen av informationen bedöms i utredningen bland annat leda till ökad trygghet för färdtjänstresenärerna.

Kundval

I dagens trafikupplägg kan endast resenärer med tillstånd för koncept rullstolstaxi göra kundval i form av att välja bolag. I utredningen om framtida inriktning för färdtjänsten föreslås, till skillnad från idag, att alla personer med färdtjänstillstånd ska ges möjlighet att göra ett förstahandsval om en till två transportörer. Den föreslagna kundvalsmodellen kallas ”Val av transportör”. Valen sparas i resenärens kundprofil och kommer att erbjudas resenären i första hand. I de fall vald transportör inte finns tillgänglig kommer resenären erbjudas en annan transportör att utföra den aktuella resan, vilket kan medföra något längre väntetid för resenären.

Kommunstyrelsens funktionshinderråds synpunkter

Kommunstyrelsens funktionshinderråd har fått möjlighet att yttra sig över landstingets Rapport Framtida inriktning för färdtjänsten. Vi tycker att det är mycket positivt att brukarorganisationer har fått yttra sig om remissen.

Kommunstyrelsens funktionshinderråd instämmer i socialnämndens yttrande att kostnaden för medresenär bör återgå till att vara 20 kronor per resa och att den höjning med 50 kronor per resa som redan i praktiken har genomförts ska återställas och därmed inte behöver förtydligas i riktlinjerna. Det bedöms inte vara rimligt att medresenären, som har samma ansvar som en ledsagare för att vara färdtjänstresenären behjälplig under resan, ska få en ökning av resekostnaden medan ledsagaren färdas gratis.

Vi är kritiska till att sätta gränsen om tillåtna resor per år till 500. Den här gruppen, som gör fler än 500 resor per år motsvarar omkring 1 procent av de färdtjänstberättigade i Stockholms län. Trots att det är en liten grupp som begränsas, lär begränsningen sannolikt upplevas vara stor. En gräns med 700 tillåtna resor per år med föreslagen kundvalsmodell skulle innebära en minskning av dagens kostnader för färdtjänst med 8-12 % per år. Motsvarande minskning av kostnaderna med en gräns på 500 resor per år skulle

innebära en minskning med 14-16 %. Det kan inte anses motiverat att i det här läget sänka till 500 per år, en högre andel tillåtna resor bör istället prövas.